

Cameroun-Pad : Journées sur le code ISPS



La 2ème édition des « Journées sur le code ISPS » (Code International pour la Sûreté des Navires et des Installations Portuaires) a ouvert ses travaux à Kribi ce Lundi 09 Avril. Robert Nkili, le ministre des Transports en a personnellement présidé les travaux à côté d' Etoundi Oyono Emmanuel, Directeur général du PAD, par ailleurs Président du Port Synthèse du Cameroun et du secrétaire permanent du Port synthèse M. Mbarga Mbarga Gabriel. Le thème de cette édition est : « Mise en conformité de l'outil portuaire national au Code ISPS : OU EN EST-ON » ?

La cérémonie d'ouverture a été ponctuée par deux allocutions, notamment, celle du DG du Pad, Président du Port Synthèse et celle du ministre des Transports Robert Nkili. Dans son allocution liminaire le Président du Port Synthèse, Emmanuel Etoundi Oyono, a voulu, semble t-il situer le contexte, les enjeux et le défi qui imposent les assises de cette deuxième édition des journées d'échanges et de sensibilisation sur le Code ISPS.



E. E. OYONO, Président du Port Synthèse : « *Comme vous le savez, l'activité maritime est considérée, à juste titre, comme étant le cœur du commerce international. Les Ports apparaissent de ce fait, comme les maillons les plus sensibles de la chaîne logistique. Un acte terroriste dirigé contre un port a nécessairement des conséquences d'une gravité énorme, pouvant dépasser les limites d'une place portuaire. Dès lors les acteurs de cet espace vital et éminemment sensible, toutes professions confondues, ont le devoir de s'impliquer dans toute initiative visant à ménager des conditions sécuritaires pour l'exercice de leurs activités ».*

Pour répondre à cet impératif de l'heure, impératif visant à plonger le regard et à répondre sur les actions à mener au quotidien relatives au code ISPS, une cellule spéciale a été au sein du PAD. Cela va peut-être veiller à éviter l'encombrement des bateaux qui jusqu'ici s'entassaient

encore à la bouée de base. Des sources concordantes, on dénombre plus de 28 bateaux qui attendent depuis le mois de février. Parmi lesquels 7 bateaux Delmas, 5 bateaux MAERSK, 4 bateaux SOCOPAO, 2 SCTEM, 2 MSC, 2 2M, 1GETMA, 1 ALCM, 1SOCOMAR et 1NILE DUTCH, sans compter une vingtaine attendant le déchargement au quai. Un défi à relever

E.E.OYONO : « ...j'aimerais vous informer que le conseil d'administration du PAD, en ce début d'année 2015, soucieux d'affirmer la priorité qu'il entend accorder à ce volet sécuritaire de premier ordre, vient de créer au sein de la Capitainerie du port, une Cellule spécialement chargée du Code ISPS ».

L'ampleur de la piraterie et l'insécurité maritimes dans le golfe de Guinée ne laisse pas le gouvernement camerounais indifférent. Répondant à la résolution du Conseil de Sécurité des Nations Unies adopté le 29 Février 2012, un sommet des chefs d'Etat et de gouvernements a été organisé à Yaoundé. C'est ce que relève M. Robert Nkili ministre des Transport.



ROBERT NKILI ministre de Transports : « En effet, depuis 2012, le Cameroun est aux premières loges dans la lutte contre l'insécurité, dont l'illustration la plus importante, au plan du transport maritimes, est le « Sommet des Chefs d'Etat et de Gouvernements de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique Centrale (CEEAC), de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEEAO), de la Commission du Golfe de Guinée (CGG) sur la Sûreté et la Sécurité Maritimes dans le golfe de Guinée ».

Compte tenu de la situation d'insécurité aggravée par la menace de la secte Boko Haram, Le ministre de Transports recommande une action globale de lutte par tous les acteurs opérant dans l'espace portuaire, contre l'insécurité dans l'espace maritime d'une part, et invite les participants à passer d'abord en revue l'évolution récente du Code ISPS au niveau mondial d'autre part, avant de débattre en local en ayant en perspective les ports de Kribi et de Limbé. L'objectif recherché est de rendre la destination des ports du Cameroun compétitive a laissé entendre la tutelle des Transports.

Guy Desmot, et R.BEBE

Source : <http://cameractu.net/economie/cameroun-pad-journees-code-isps>